

Samenvatting

Om de invlieg van de suzuki-fruitvlieg (*Drosophila suzukii*) in de teelt van kersen, pruimen, druif en kleinfruit te voorkomen wordt aan de buitenkant van het perceel insectengaas gebruikt. Het insectengaas tegen de suzuki-fruitvlieg heeft een kleinere maasopening dan het gebruikelijk insectengaas. Bij de teelt van kersen wordt in de praktijk het suzuki-fruitvlieggaas aan de regenkappen bevestigd. Hierdoor ontstaat een afscherming tegen de suzuki-fruitvlieg waardoor de boomgaard vanonder deze constructie gespoten kan worden. Van het suzuki-fruitvlieggaas op de rand van het perceel en het suzuki-fruitvlieggaas bevestigd aan de regenkapconstructie wordt verwacht dat het tijdens bespuitingen ook de spuitdrift zal reduceren. Om de driftreductie van deze maatregelen te kwantificeren is een driftonderzoek opgezet met gebruik van twee toedieningstechnieken; een standaard spuit met standaard spuitdoppen en een standaard spuit met 90% driftreducerende spuitdoppen, lage luchtinstelling en eenzijdig spuiten van de buitenste bomenrij (DRT95). De driftmetingen werden dusdanig opgezet dat de resultaten voldoen aan de opgestelde eisen vanuit de toelating van gewasbeschermingsmiddelen (Ctgb), het Activiteitenbesluit Milieubeheer en internationale afspraken rondom meten en classificeren van drift (ISO22866, ISO22369).

De driftmetingen werden uitgevoerd door de buitenste 24 m (6 boomrijen, 4 m rijafstand) aan de benedenwindse zijde van een kersenboomgaard in het volblad stadium (BBCH 90/92) te bespuiten met de fluorescerende tracer Acid Yellow 250. De driftdepositie werd op een gemaaide grasstrook gemeten naast het bespoten perceel tot op 25 m afstand vanaf de buitenste bomenrij. De gebruikte collectoren waren filterdoeken (Technofil TF-290) van 0,50x0,10 m die aaneengesloten lagen van 2,5 m tot 15 m en filterdoeken van 1,00x0,10 m op 20 m en 25 m van de laatste bomenrij. De drift naar de lucht werd gemeten op 7,0 m van de laatste bomenrij met behulp van een mast tot 10 m hoogte met op elke meter hoogte een driftbolcollector (Siral Abdriftkollektoren).

Bij driftmetingen tijdens bespuitingen van een kersenboomgaard in het volblad stadium (BBCH 90/92) werd bij bespuitingen met ATR lila spuitdoppen en het plaatsen van suzuki-fruitvlieggaas op 3 m van de buitenste bomenrij, in vergelijking met de referentiebespuiting op de strook 4½-5½ m vanaf de buitenste bomenrij een driftreductie gevonden van 58,9%. Deze combinatie kan op grond van dit resultaat ingedeeld worden in DRT50. Door het plaatsen van suzuki-fruitvlieggaas in combinatie met dichte regenkappen werd een driftreductie gevonden van 88,6%. Op grond van dit resultaat kan deze combinatie ingedeeld worden in DRT75.

Bij driftmetingen met 90% driftreducerende TVI8001 spuitdoppen (9 bar), lage luchtinstelling en eenzijdig spuiten van de buitenste bomenrij (DRT95) werd in de open situatie een driftreductie gevonden van 92,1%. Door het plaatsen van suzuki-fruitvlieggaas werd met deze techniek een driftreductie gevonden van 96,3%. Door het plaatsen van suzuki-fruitvlieggaas en dichte regenkappen werd met deze techniek een driftreductie gevonden van 99,3%. Op grond van deze resultaten kunnen deze combinaties ingedeeld worden in resp. DRT95 en DRT99.

Door het plaatsen van suzuki-fruitvlieggaas is ten opzichte van de open situatie de gemiddelde driftreductie bij bespuitingen met ATR Lila doppen 56,7 %. Bij bespuitingen met TVI 8001 spuitdoppen (DRT95) en suzuki-fruitvlieggaas is de driftreductie ten opzichte van de open situatie gemiddeld 53,7% hoger dan de driftreductie van de DRT95 techniek op zich. Hierdoor kan gesteld worden dat de driftreductie voor alle technieken gecombineerd met suzuki-fruitvlieggaas gemiddeld 55,2% is en dus één DRT-klasse hoger vallen.

Door het plaatsen van suzuki-fruitvlieggaas en regenkappen is de driftreductie bij de bespuitingen met ATR Lila doppen ten opzichte van de open situatie gemiddeld 89%. Bij bespuitingen met TVI

8001 spuitdoppen (DRT95) is de driftreductie gemiddeld 92% hoger dan de driftreductie van deze techniek in de open situatie. Gemiddeld voor beide technieken was de driftreductie door suzuki-fruitvlieggaas en regenkappen 90,4%. Hierdoor kan gesteld worden dat alle technieken gecombineerd met suzuki-fruitvlieggaas en regenkappen zeker twee DRT-klassen, maar mogelijk drie driftreductieklassen hoger vallen.

De drift naar de lucht (gemiddeld over 0-10 m hoogte op 7 m afstand van de laatste bomerij) werd door het plaatsen van suzuki-fruitvlieggaas bij bespuiting met de ATR lila spuitdoppen 26% gereduceerd ten opzichte van de open situatie. Door het plaatsen van suzuki-fruitvlieggaas en dichte regenkap was de driftreductie naar de lucht 67%. Bij bespuiting met de TVI8001 spuitdop (DRD90), lage luchtinstelling en eenzijdig spuiten van de buitenste bomerij (DRT95) was de driftreductie naar de lucht (0-10 m hoog) in de open situatie 95,5%, door het plaatsen van suzuki-fruitvlieggaas 96,1% en door plaatsing van suzuki-fruitvlieggaas en dichte regenkap 97,6%.

